

## ИНДУСТРИАЛЕН КЛЪСТЕР “ЕЛЕКТРОМОБИЛИ”

### ИКЕМ

#### 1. ПРИНЦИП НА СЪЗДАВАНЕ

ИКЕМ е организиран на индустриално - продуктов принцип. Той обхваща основно фирмите свързани с производството на елементи, части и услуги за конверсиране или производство на електромобили, зарядни станции и зарядна инфраструктура.

Предприятията – участници в Клъстера по форма на собственост са частни. В него вече членуват и представители на научната и образователна общност.

Почетен член на ИКЕМ е Българската академия на науките.

Управленският център на Клъстера е гр. София – адрес ул. ”Иван Денкуглу” 1, ап.13.

#### 2. ОТПРАВНА ПЛАТФОРМА ЗА КООПЕРИРАНЕ В КЛЪСТЕРНАТА МРЕЖА

Създаване на доброволно сдружение от фирми и организации от различни инженерингови, индустриални и непроизводствени сектори и браншове от цялата страна, които:

- Обединяват усилията си за създаване на среда за производство, сътрудничество и конверсиране на електромобили в България.
- Създават нови производства с цел повишаване конкурентоспособността на тази индустрия съобразно изискванията и натиска на европейските и световни пазари;
- Сътрудничат помежду си с всички администрации за създаване на правила, норми и стандарти в тази нова индустрия.
- Постигат синергичен технологичен ефект чрез взаимен обмен на материали, суровини, технологии и производство на съпровождащи продукти и услуги;
- Постигат значимо представяне на слънчевата, възобновяемите и енергоспестяващите източници в икономиката и потребителите в страната;
- Сътрудничат помежду си и с всички, имащи отношение по темата административни ръководства за усъвършенстване на образователната инфраструктура в страната;
- Ползват общи възможности за усъвършенстване на човешките ресурси, за научно-приложни разработки, за реклама и промоция на продуктите и услугите си и за привличане на инвестиции;

### **3. ЧЛЕНОВЕ НА ИКЕМ**

- 1. БЪЛГАРСКА АКАДЕМИЯ НА НАУКИТЕ**
- 2. АГЕНЦИЯ ТРИНИТИ М ЕООД**
- 3. АТАНОСОВ ГРУП ЕООД - Добрич**
- 4. БТК АД - София**
- 5. ВРОМОС.КОМ ООД - Бургас**
- 6. ВТУ "ТОДОР КАБЛЕШКОВ" - София**
- 7. ВАГО КОНТАКТТЕХНИК ГМБХ ООД - София**
- 8. БОРИМА ЕАД - София**
- 9. ДАЯН СИСТЕМС - София**
- 10. ДИ ВЕН ООД - Лом**
- 11. ЕКИТА ООД - Петрич**
- 12. ЕНЕРДЖИ ТУ ГОУ ООД - София**
- 13. ЗЕКОТЕК- София**
- 14. ИНСТИТУТ ЗА ЕВРОПЕЙСКИ ЦЕННОСТИ - София**
- 15. ИНСТИТУТ ПО ЕЛЕКТРОХИМИЯ И ЕС КЪМ БАН**
- 16. КАРОСА ЕАД - София**
- 17. КОНСОРЦИУМ „ЗЕЛЕНА ЕНЕРГИЯ“ - София**
- 18. ЛИМЕКС ООД - София**
- 19. ЛУКОЙЛ БЪЛГАРИЯ ЕООД - София**
- 20. МАРТИН МИХАЙЛОВ ЗАИМОВ - София**
- 21. МАТТИГ- ЛЕВЪРКОМ МЕНИДЖМЪНТ ПАРТНЪРС ООД - София**
- 22. МИНЧО САВОВ МИНЧЕВ проф.д.т.н. - София**
- 23. НАЧО ХАЛАЧЕВ - София**
- 24. МОНБАТ АД - Монтана**
- 25. ПЕТЪР ЙОВЧЕВ И СИНОВЕ ООД - Ямбол**
- 26. ПЛАМЕН ЦВЕТАНОВ ДИМИТРОВ - София**
- 27. ПОЛИТРОН БЪЛГАРИЯ ЕООД - София**
- 28. РЕНЪРДЖИ ООД - София**
- 29. СВЕТОСЛАВ МАРИНОВ МАЛИНОВ - София**
- 30. СТОПАНСКА КАМАРА - Петрич**
- 31. СТРАТЕКС ООД - София**
- 32. ТЕХНИЧЕСКИ УНИВЕРСИТЕТ - София**
- 33. ТРАНСПОРТНА ЕЛЕКТРОНИКА 91 ООД - Пловдив**
- 34. УНИВЕРСИТЕТ "АНГЕЛ КЪНЧЕВ"- Русе**
- 35. ФИЛКАБ АД - Пловдив**
- 36. ФУЛЧАРДЖЪР БЪЛГАРИЯ НАЦИОНАЛЕН ОПЕРАТОР ООД - София**

37. ХЕГИ-БГ ООД - Хасково  
38. ЦЕНТРАЛНА ЛАБОРАТОРИЯ ПО ПРИЛОЖНА ФИЗИКА - Пловдив  
39. ЧЕЗ БЪЛГАРИЯ ЕАД - София  
40. ШРАК ТЕХНИК ЕООД - София

#### **4. ОСНОВНИ ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ НА КЛЪСТЕРА**

##### **4.1. ОБЩИ ПРОБЛЕМИ ПРЕД РЕГИОНАЛНАТА ИКОНОМИКА**

- Опазване на околната среда,
- Здравословни и безопасни условия на труд,
- Инфраструктура и комуникации,
- Повишаване на енергийната ефективност,
- Усъвършенстване на човешките ресурси,
- Внедряване на иновации в технологичните вериги на производството и конверсията на електромобили.

##### **4.2. ЦЕЛИ НА ИКЕМ**

Перспективни цели - след 2015 година

- Устойчива конкурентоспособност на членовете на ИКЕМ,
- Устойчиво опазена и съхранена околна среда съгласно националните и регионалните приоритети, и изискванията на ЕС.

Средносрочни цели – 2012 - 2013 година

- Разработване и предлагане на големи индустриални, куриерски, логистични и строителни фирми на инвестиционни проекти за технологично обновление и внедряване на иновации за намаляване енергоемкостта на транспорта и производството,
- Разработване и предлагане на стратегически инвеститори на инвестиционни проекти за повишаване на енергийната ефективност и внедряване на производства за алтернативна енергия,
- Реализиране на програми и проекти за подобряване условията на труд в предприятията - участници в клъстерната мрежа,
- Усъвършенстване на системата за повишаване на образованието и квалификацията за нуждите на "клъстерната" мрежа.

##### **Краткосрочна цел - 2012 година**

- Да се поощри и подпомогне създаването и функционирането на клъстерна мрежа в областта на производството и конверсирането на електромобили, слънчевата и възобновяемата енергетиката в съответствие със специфичните условия на България.

## **5. ОСНОВНИ НАПРАВЛЕНИЯ В ДЕЙНОСТТА НА ИКЕМ:**

Основното конкурентно предимство на ИКЕМ е възможността и капацитета му да организира и поддържа структурата за коопериране и повишаване конкурентоспособността на участниците в мрежата, а именно:

Насърчаване на интернационализацията и търсене на финансиране за стратегически проекти:

- Общи търговски стратегии на външните пазари и подобряване на капацитета за финансиране на инвестиционни проекти;
- Създаване на механизми за координиране (коопериране), които подобряват достъпа до международни проекти;
- Определяне на действията, които трябва да се предприемат за подобряване на търговската дейност (маркетинга) и усилване присъствието на различни потенциални местни и международни пазари;
- Създаване на специален фонд за съфинансиране на международни и местни проекти и инициативи на членовете си.

### **Координиране на технологичните изследвания и иновационните начинания:**

- Определяне на областите, свързани с технологичните изследвания и развитие, които представляват интерес и са необходими за развитието и подобряването на конкурентоспособността на тази индустрия;
  - Анализ на нови продукти и технологии, които могат да бъдат разработени със съдействието на промишлеността;
  - Подкрепа и координация на иновационните дейности и научноприложни изследвания;
  - Съвместни действия за подобряване на достъпа до финансиране и инвестиции в активи и нови технологии;
  - Сътрудничество с международни изследователски центрове.
- Оптимизиране на потреблението на суровини и енергийните разходи
- Определяне и установяване на мерки, които са насочени към оптимизиране потреблението на енергия и подобряване експлоатационните качества на промишленото оборудване и технологичните процеси на територията на цялата страна;
  - Въвеждане на серия от мерки и реализиране на проекти, насочени към понижаване на енергийните разходи, включително въвеждане широкото използване на слънчеви и възобновяеми енергийни източници..
  - Насърчаване на нововъзникнали бизнес единици от цялата страна в областите на социалната и техническата инфраструктура, и комуникациите
- Анализ на новите възможности за бизнес, основани на междуфирмено коопериране между участниците в Клъстера;

- Оптимизиране на човешките ресурси при подготовката и предлагането на общи съвременни квалификационни и обучаващи услуги в рамките на клъстерната мрежа.

## **6. ПРАВИТЕЛСТВОТО КАТО ПАРТНЬОР**

1. Допълване в перспектива на нормативната база, свързана с възможни стимули и преференции за участниците в ИКЕМ.
2. Насърчаване на възможностите на "публично-частното партньорство" за изграждане на необходимата инфраструктура при привличането на стратегически местни и чуждестранни инвеститори на територията на цялата страна.
3. Включване на проекти, предложени от участниците в клъстерната мрежа за финансиране от:
  - Националният иновационен фонд към Министерството на икономиката и енергетиката;
  - Оперативна програма „Конкурентоспособност“;
  - Оперативна програма „Регионално развитие“;
  - Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси“;
  - Оперативна програма „Околна среда“;
  - Програма за развитие на селските региони;
  - Програми за трансгранично сътрудничество – България-Македония, България-Гърция;
  - Други европейски фондове и програми, съгласно съответните процедури.
4. Конкретно дотиране на покупка на електромобил или конверсиран такъв в размер 2500 – 5000лв. /практика в ЕС в размер от 3000 евро до 5000паунда/.
5. Подготовка за изграждане на инфраструктура за зарядни станции, ползващи ВЕИ /нормативно/.
6. Данъчни стимули за фирмите, участващи в „зелената индустрия“ на Р България.
7. Данъчни стимули за ползвателите на електромобили.
8. Други.